

# MICHAELSKREUZ RENNEN

6. Auflage · Root / LU · 8. / 9. OKTOBER 2022

[www.michaelskrenzrennen.ch](http://www.michaelskrenzrennen.ch)



**MOTUL**



**PORSCHE**  
Porsche Zentrum Zug



**EMILIO STECHER**  
Naturstein erfüllt Lebens(r)äume



**SCHÄTZLE**  
Energieprodukte | Tankstellen

**AVIA**

**SOCAR**

**MEIRO-KRAN**  
Transporte AG  
Länggässli 11  
6007 Root  
[www.meiro-kran.ch](http://www.meiro-kran.ch)



**CLASSIC-RACER.CH**  
ALLES FÜR IHREN EVENT

**PETER SCHMID**  
Wasser- & Heizungsarbeiten AG

• Ausstellung in der Arena Root

• Renn-Taxi

• Grossbildschirm mit Liveübertragung

• Festbetrieb

• Shuttleservice



MICHAELSKREUZRENNEN.CH



Michaelskrenzrennen Root



// Mer send parat.  
Zom Vorwärts cho.

Die AVIA Schätzle AG Luzern und die Kreisel Garage Notter in Eschenbach wünschen allen ein tolles Michaelskrenzrennen.

**SCHÄTZLE**  
Energieprodukte | Tankstellen



## **Liebe Rooterinnen und Rooter**

### **Liebe Freunde des Motorsports**



Nach fünf langen Jahren können endlich die 6. Michaelskreuzrennen durchgeführt werden. Am Wochenende vom 8./9. Oktober 2022 wird Root zum Mittelpunkt von wunderbar gepflegten Oldtimern und Rennwagen.

Herzlich Willkommen in Root. Wir freuen uns, dass die Michaelskreuz Gedenkfahrt in diesem Jahr wieder stattfindet. Die vielen liebevoll gepflegten Autos und Motorräder werden wir in diesem Jahr wieder auf den Rooter Strassen sowie dem Festgelände beim Schulhaus Dorf und der Schulstrasse bestaunen können. Wir sind überzeugt, dass Sie aus Root viele schöne Erlebnisse mit nach Hause nehmen werden.

Die Vorbereitungen für die Austragung dieses sechsten historischen Anlasses waren für das ganze Organisationskomitee sehr herausfordernd. Die im gewöhnlichen Turnus stattfindende Durchführung im Jahr 2020 musste aufgrund der besonderen Lage verschoben werden und es war lange nicht klar, wann die nächsten Michaelskreuzrennen stattfinden können. Auch aus diesem Grund danke ich dem ganzen Organisationskomitee IG Michaelskreuzrennen um den Präsidenten Roberto Molin ganz herzlich für das Durchhaltevermögen sowie die sorgfältige Vorbereitung und Durchführung des Anlasses. Ebenso gilt der Dank allen freiwilligen Helferinnen und Helfern. Ohne die tatkräftige Unterstützung könnte ein solcher Anlass heute nicht mehr durchgeführt werden. An dieser Stelle danke ich auch allen Anwohnern für das Verständnis für allfällige Verkehrsbehinderungen und die höheren Emissionen an diesen beiden Tagen.

Jetzt freuen wir uns auf eine grosse Anzahl interessierter Zuschauer entlang der Schul- und Michaelskreuzstrasse. Allen Teilnehmenden wünschen wir sichere und gute Fahrten auf unseren Hausberg Michaelskreuz. Geniessen Sie das wunderbare Panorama welches unsere schöne Gemeinde zu bieten hat.

Heinz Schumacher  
Gemeindepäsident

ALFACOM  
*acoustics*

# Eventtechnik



*Alfacom AG*  
Gewerbezone Aeschi  
CH-6410 Goldau  
Phone +41 (0)41 855 45 45  
Fax +41 (0)41 855 45 46  
E-Mail: [info@alfacom.ch](mailto:info@alfacom.ch)

Unsere mobilen LED-Screens bieten  
einen echten Mehrnutzen bei jeder  
Veranstaltung.

Ihr Partner für LED-Grossbildschirme

# megascreen



LED-Grossbildschirme

[www.megascreen.ch](http://www.megascreen.ch)



## Geschätzte Besucher vom 6. Michaelskreuzrennen 2022



Es freut mich ausserordentlich Sie an dieser „fast 100-jährigen“ Jubiläums-Veranstaltung des Michaelskreuzrennens zu begrüßen. Wer hätte das am ersten Rennen von 1923 gedacht, dass eine kleine Truppe von motorsportbegeisterten Fans rund hundert Jahre später noch an ihre Heldentaten gedenken würden. Damals fanden die Bergrennen vorwiegend auf Schotterpisten statt. Die heutigen Strassenverhältnisse sind sicher ein bisschen angenehmer. Womit wir zweifelsohne mit damals mithalten können, ist der Geist der Rennveranstaltung und teilweise auch mit den Jahrgängen der Fahrzeuge, welche Ihnen, liebe Gäste, das Ambiente von vor 100 Jahren widerspiegeln werden.

Die IG Michaelskreuzrennen hat sich seit der ersten Durchführung der Erinnerungsfahrten im Jahr 2005 zum Ziel gesetzt, für jeden Geschmack etwas bereit zu halten und das ist uns auch in dieser Ausgabe mit Sicherheit gelungen. Gerade in der heutigen Zeit ist unser grösstes Anliegen, dem Publikum zu zeigen, welche Entwicklung die Mobilität der Menschen im letzten Jahrhundert durchlebt hat. Sie werden imposante Vorkriegsfahrzeuge mit offener und knatternder Technik sehen sowie jüngere Fahrzeuge, welche die meisten von uns auch aus der Jugend kennen. Ein Alter von dreissig Jahren (Veteranenfahrzeuge) ist schnell erreicht. Manche dieser zwei- oder vierrädrigen Kulturgüter hatten das Glück von einem Liebhaber geschont oder gerettet zu werden. Heute haben diese Fahrzeuge ihren Auftritt auf einer wunderschönen Bühne am Rande des Rontals.

Tauchen Sie ein in ein aktives Museum und fragen Sie die Besitzer über die Technik ihrer Fahrzeuge aus. Niemand kennt sein Oldtimer besser als der Besitzer selbst.

Wenn Sie schon immer mal bei einem Profi-Pilot als Beifahrer in einem Rennwagen sitzen wollten, dann nutzen Sie die Gelegenheit und lösen Sie eine Fahrt mit dem Renntaxi. Der Erlös der Taxifahrten wird gespendet. So konnten wir schon in der Vergangenheit an diverse Institutionen etwas Gutes tun.

Der Vorstand der IG Michaelskreuzrennen bedankt sich herzlich bei den Sponsoren, den Teilnehmern und den unzähligen Helfern, welche zum guten Gelingen dieser Veranstaltung einen grossen Beitrag leisten. Ein besonderer Dank gilt jedoch der Gemeinde und der Rooter Bevölkerung, welche unserer Veranstaltung gegenüber immer sehr tolerant sind und das Publikum aus nah und fern stets willkommen heissen. Das erachten wir nicht als selbstverständlich.

Wir wünschen Ihnen viel Spass!

Roberto Molin

Präsident IG Michaelskreuzrennen

**Bohren nach Wasser und Erdwärme –  
für saubere Energie**

**Aqua-Bohr**AG

mit über  
20 Jahren  
Erfahrung!

Ihr Ansprechpartner: Martin Suter, 6215 Beromünster  
041 931 05 20, [info@aqua-bohr.ch](mailto:info@aqua-bohr.ch), [www.aqua-bohr.ch](http://www.aqua-bohr.ch)



**BAUMO AG**  
PLATTENARBEITEN & RENOVATIONEN  
Küssnacht am Rigi

Tel: 079 209 22 08    [baumo@gmx.ch](mailto:baumo@gmx.ch)    [www.baumoag.ch](http://www.baumoag.ch)

**daru-wache**  
SICHERHEITSDIENSTE



## **DARU-WACHE – WIR ENGAGIEREN UNS**

**FILIALE LUZERN: MAIHOFSTRASSE 64, CH-6006 LUZERN**

**DARU-WACHE | SICHERHEITSDIENSTE**  
LUZERN, RINIEN, BASEL, BERN, ZOFINGEN, ZÜRICH

**www.daru.ch 0840 840 112**

## Technik am Michaelskreuzrennen

Es ist uns ein grosses Anliegen, unserem Publikum die Veranstaltung so nahe wie möglich zu bringen. So ist es uns gelungen, an den vergangenen Anlässen, mit dem Grossbildschirm und den Live Kameraaufnahmen, unseren Besuchern möglichst viele Eindrücke zeitnah zu vermitteln. Dies ist nur möglich durch eine professionelle Zusammenarbeit von Sound und Video-Technikern. Auf diese Weise bedanken wir uns bei:

**Rontaler AG, Daniel Scherz  
Oliver Purtschert und Team  
Joa Hoffmann und Team**

**Emil Sidler**

**André Fässler und Team**

Videoaufnahmen und Interviews  
Alfacom Event- und Audiotechnik  
Reflectimages, Kameraaufnahmen  
und Videoschnitt (Rennstrecke)  
Megascreen GmbH, Grossbildschirm  
Fässler Elektrotechnik AG,  
Elektroinstallationen



The advertisement features a photograph of a traditional Swiss chalet with a red roof and white walls, set against a clear blue sky. The text is overlaid on a dark blue background.

**Landgasthaus  
STRAUSS  
Meierskappel**

**Das bekannte Landgasthaus  
zwischen Zug und Luzern**

Marktfrische Saisonspezialitäten  
«frisch serviert fasziniert»

- Familienanlässe • Geschäftsessen
- Hochzeiten • Verlassanlässe • Partyservice

Gerne sind wir auch Ihre Gastgeber  
Ruedi und Bernadette Stöckli

**Telefon 041 790 11 65**  
**[www.landgasthaus-strauss.ch](http://www.landgasthaus-strauss.ch)**



**PETER SCHMID**  
Bau-Dienstleistungen.ch

Wertstoffhandel

Entsorgungslogistik

Rückbau Muldendienst

Kran- und Greiferarbeiten

Natursteinhandel

---

**Affoltern am Albis**

**Tel. 0800 22 11 33**

## Vorstellung des Vorstandes / Organisationskomitees



Vnr: Antonio Romeo, Sepp Ludin, Andreas Molin, Sara Molin, Roberto Molin

### **Molin Roberto**

Präsident, Medien, Festmeile,  
Sponsoring

### **Molin Sara**

Kassierin, Finanzen

### **Molin Andi**

Anmeldungen, Redaktion, Festmeile

### **Ludin Sepp**

Leitung Starterfeld, Streckensicherung

### **Romeo Antonio**

Aufbau Strecke, Koordination Vorstart

## **Herzlichen Dank unseren Funktionären**

Kohler Thomas

Chef Streckenfunktionär

Weber Judith

Organisation Renntaxi

Strehler Jörg

Speaker beim Start

Kamer Alois

Speaker beim Ziel

Molin Denise

Organisation Infostand

Merki Candid

Organisation Shuttle-Busse, Parkierung

Vuillemier Igi

Webseite, Gamma Solution GmbH

Schärli Walti

Technische Abnahme Automobile

Lustenberger Thomas

Technische Abnahme Automobile

Gerig Martin

Technische Abnahme Motorräder/Gespanne

## Unsere Ehrenmitglieder

Bründler Hans Robert, Luzern  
Brügger Peter, Dierikon

Das Organisationskomitee bedankt sich für die grosszügige Unterstützung, das Entgegenkommen und Mitwirken ganz herzlich bei:

Behörden

Feuerwehr

Grundeigentümern

Sponsoren

Teilnehmern

Helfern

Festwirten

u.a.m.

Verkehrs- und Sicherheitspolizei

Samariterverein

Anwohnern

Gönnern

Funktionären

Besuchern

Ausstellern



## Linda Reinigungen GmbH

Hauswartung - Baureinigung  
Entsorgung - Reinigungen aller Arten

**Qamil Ametaj**

T. +41 41 781 01 48

F. +41 41 781 01 49

**M. +41 79 301 91 69**

Birkenstr. 47, CH-6343 Rotkreuz

info@linda-reinigungen / www.linda-reinigungen.ch

# DECORPLAST.CH



**New DECORPLAST GmbH**

Kreuzstrasse 32 CH-6010 Kriens

041 340 41 41

Scheiben-Tönen  
Beschriftungen  
Digitaldruck  
Autodecor  
Folieren

## Hauptsponsoren

Porsche Zentrum, Zug

MOTUL

Kreisel-Garage Notter, Eschenbach / AVIA Schätzle AG, Luzern

Reuss-Garage Ernst Rütter AG, Gisikon / SOCAR

Meiko-Kran Transporte AG, Root

Emilio Stecher AG, Root

Peter Schmid Baudienstleistungen AG, Affoltern am Albis

Automobil Club der Schweiz, ACS Mitte, Aarau

## Co-Sponsoren und Sponsoren (alphabetisch geordnet)

AC Personaldienste AG, Zug

Alfacom, Goldau

Aula AG, Cham

Aqua-Bohr AG, Beromünster

Apru Fahrzeugersatzteile AG,  
Stans

Auto Vogel & Partner AG, Root

Auto von Ah AG, Alpnach Dorf

BATEC AG, Zug

Baumo AG, Küssnacht am Rigi

Bolliger Nutzfahrzeuge, Root

Carrosserie Rolf Egli, Dierikon

Creabeton Baustoff AG, Rickenbach

Daru-Wache, Luzern

Druckerei Ebikon AG, Ebikon

Dreieck-Transfer AG, Adliswil

Emil Frey AG, Ebikon

Eventcenter Seelisberg AG Ver-  
kehrssicherheitszentrum, Seelisberg

Fässler Elektrotechnik AG, Honau

Fam. Fischer Marchstei, Root

Fretz Kanal-Service AG, Baar

Friesglas, Root

Grafik Design Dubach, St. Erhard

Habermacher Bäckerei, Ebikon

Hermap AG, Ebikon

Huwyler-Klima AG, Meierskappel

J. Kaufmann AG, Ebikon

Karl Graf Automobile AG,  
Mettmenstetten

Koch Panorama Luzern AG, Ebikon

Landgasthaus Strauss, Meierskappel

Leu Martin, Root

Linda Reinigungen GmbH, Rotkreuz

Maler Christen GmbH, Root

Megascreen GmbH, Buchrain

Me Car Cosmetics, Kriens

Metzgerei Isenegger AG, Root

New Decorplast GmbH, Kriens

Oldierama AG, Luzern

Oldtimer Garage, Affoltern am Albis

Peter Schmid Baudienstleistungen

AG, Affoltern am Albis

Raiffeisenbank Luzern, Root

Renergia Zentralschweiz AG, Perlen

Reprex AG Service Reparaturen,  
Eschenbach

Restaurant Eintracht, Root

Rontaler AG, Ebikon

S&Bau AG, Perlen

Schacher Hydraulik AG, Inwil

Schilliger Holz AG, Küssnacht a. R.

Sportgarage Fischer, Root

Steiner Spezialtiefbau AG, Reinach

THZ Vermietungen, Gisikon

Trotti.ch AG, Zug

Verkehrshaus der Schweiz, Luzern

VW Audi Classic Bachmann AG,

Inwil

Zehnder Roland

Ziegelei Schumacher, Gisikon



**THZ – Vermietungen**  
**Zelte & Mobiliar**  
 079/ 33 44 230  
 Thomas Hochstrasser  
 Längenbold 20, 6037 Root



[thz.vermietung@gmail.com](mailto:thz.vermietung@gmail.com)

UIDNr. CHE-362.720.139



**Metzgerei Isenegger**



Metzgerei Isenegger AG  
 Metzgerei & Partyservice  
 Luzernerstrasse 26  
 6037 Root

Telefon: 041 450 11 51  
 Fax: 041 450 11 59  
 info@metzg-isenegger.ch



*Ihr kompetenter  
 Party-Service für  
 vielfältige Apéros  
 und feine Menüs!*

# Selected-Cars.ch

Beratung beim Aufbau von Sammlungen, Handel und Vermittlung von  
 Gebrauchts- & Offroadfahrzeugen.

## 70 Jahr Jubiläum von Moto Laverda, Breganze

1873 hat Pietro Laverda in San Giorgio di Perlena, in den Hügeln von Vicenza im Veneto eine mechanische Werkstätte zur Herstellung von kleinen Landmaschinen gegründet. Das Unternehmen war so erfolgreich, dass Laverda in Breganze, einem Dorf mit 7000 Einwohnern in den folgenden Jahren mit der Produktion von Mähdreschern und anderen landwirtschaftlichen Großmaschinen begann.

Knapp 2 Jahre nach Ende des 2. Weltkriegs hat ein Enkel Pietros, der junge Physiker Francesco Laverda in einer kleinen Garage neben der elterlichen Villa mit dem Bau eines kleinen 4 Takt Motorrades begonnen. Im Frühling 1948 wurde das allererste Laverda Motorrad fertiggestellt und ausgiebig getestet

**Dottore Francesco**, wie er respektvoll genannt wurde, wusste um die enorme Bedeutung von Sporterefolgen für die Verkaufszahlen. Bereits 1951 erschien die 75 Sport und im berühmten Langstreckenrennen Milano-Taranto brachte Laverda vier 75er Sport an den Start.



An der Milano-Taranto 1952, die diesmal über 1410km auf teilweise unbefestigten Strassen in den Süden führte, standen nicht weniger als 20 Laverda 75 am Start. Das motorsportbegeisterte Publikum stand die ersten 200km in ununterbrochener Doppelreihe auf beiden Seiten entlang der Rennstrecke, so enorm war die Resonanz für dieses Rennen in Italien! Unter den 20 ersten Maschinen im Ziel in Taranto waren 17 Laverda, die zugleich die Plätze 1 bis

5 vor der ersten Guzzi in ihrer Kategorie belegten!

Capriolo aus Trento und Ceccato aus Vicenza bauten daraufhin echte Renngeräte! Capriolo mit Königswellen- und Tellernocken Ventiltrieb und Ceccato kaufte 1953 dem legendären Fabio Taglioni die Konstruktion eines 75-ccm-Motors mit doppelter oberliegender Nockenwelle ab (die er ursprünglich Mondial angeboten hatte). Mit diesem Motor, dem ersten von Taglioni, wurde Ducati

auf ihn aufmerksam, und nach einer Zeit bei Mondial trat er 1954 in das Bologneser Unternehmen ein.

Das komplett neue 1953er Laverda Modell, nun mit einem Doppelschleifenrahmen, moderner Teleskopgabel und gekapselten Federbeinen sowie einem neuen Zylinderkopf, gewann 1953 sowohl den Giro D'Italia als auch die Milano-Taranto, wo Laverda die ersten 14 Plätze belegte!

Noch im Herbst wurde die von Francesco Laverda konstruierte 100er Laverda gebaut! Die beiden Vorserien Hunderter kamen beim Motogiro als 1. und 2. ins Ziel. Bei der Milano-Taranto wurde voll zugeschlagen, die Ränge 1 bis 8 gingen alle an Laverda, gefolgt von der ersten Ducati auf Rang 9...!

Diese massive Überlegenheit veranlasste einige kleinere italienische Motorradhersteller beim italienischen Motorsportverband zu intervenieren. Ducati hingegen werben den genialen Konstrukteur Fabio Taglioni aus der Rennabteilung von Mondial ab und beauftragen ihn für 1955 mit dem Bau der 100 ccm Gran Sport „Mariana“, der ersten Königswellen Ducati.

Diese kleine, nach Norton Manx Vorbild als Rennmaschine konstruierte Ducati bewog die Veranstalter der Milano-Taranto, für 1956 pro Hubraumklasse neu eine Kategorie Sport (Rennmaschinen) und eine Kategorie M.S.D.S (getunte Serienmotorräder) zu schaffen.

Die schnellste Ducati 100 siegte 1956 mit einem Schnitt von 99,78Km/h bei der Kategorie Sport, bei der Kategorie M.S.D.S gewann Lino Marchi auf Laverda mit einem Schnitt von 94,33 Km/h, womit er sogar schneller unterwegs war als die schnellste M.S.D.S. Moto Guzzi 500 die mit 89,98kmh gemessen wurde.

Drei Tage nach dem schweren Unfall bei der Mille Miglia am 12.Juni 1957, an der Ferrari Werksfahrer Guidizollo in die Zuschauer raste und dabei zehn Fans mit in den Tod riss, verboten die Behörden Rennen auf öffentlichen Strassen. Nur der Motogiro durfte ein letztes Mal durchgeführt werden. Dem Anlass entsprechend trugen alle Laverda Mechaniker rote Overalls und im mit dem Laverda Logo gekennzeichneten Alfa Romeo 1900C Coupé begleitete Dott.Francesco das Rennen. Der Einsatz hat sich gelohnt, Marchi wurde Zweiter, Pastorelli gewann und war sogar

schneller als Ferrari auf der 125ccm Benelli und..., ja, schneller auch als die in der Formel 2 siegreiche Ducati von Mandolini.

**1966** an der Earls Court in London, in der Höhle des Britischen Motorrad Empires wurde der neue 650er Laverda Prototyp ein erstes Mal dem Publikum gezeigt. Anfangs 1968 konnte die stark modifizierte Laverda als 750er bei den Händlern gekauft werden. Selbst Stunt Legende Evel Knievel machte seine ersten Sprünge auf einer 750er Laverda. Nebst der im Langstreckenrennsport mit Fahrern wie Brettoni, Gallina, Uncini, Lucchinelli äusserst erfolgreichen, SFC, den GT, S, SF und GTL Modellen wurden auch Behörden 750er gebaut, unter anderem für die Polizei in Kuwait.

**Mit einem Zylinder mehr** wurde 1969 ein Tausender Prototyp vorgestellt, um 1972 in der Serienfertigung mit zwei per Kette angetriebenen obenliegenden Nockenwellen und Tassenstösseln und dem charakterstarken 180° Motor gleich das Langstreckenrennen im Österreichischen Zeltweg zu gewinnen!

Die renommierte englische Motorradzeitung MCN kürt die Laverda Mille in ihrer Ausgabe vom 9. August 1975 zur schnellsten Serienmaschine der Welt, was durch Siege in der britischen AVON Championship in den Jahren 1976, 1978, 1979 und 1980 eindrücklich bestätigt wurde.

**Anfangs 1977** begann ein 5 Mann Team von enthusiastischen Machern mit dem Bau einer komplett neuen Art Motorrad. Ein klein dimensioniertes Sechszylinder Formel V Triebwerk mit 160 PS und Kardanantrieb in einem spartanischen Fahrwerk mit Monofederbein. Im Herbst 1978, das Motorrad war noch im Prototypenstadium, entschied sich Massimo Laverda das auf 140 PS gedrosselte Monster am zum ersten Mal im südfranzösischen Le Castellet ausgetragenen Bol D'Or antreten zu lassen. Mit sagenhaften 283kmh wurde die Orange Bombe Ende der Mistralgeraden gemessen, 38km/h schneller als die siegverwöhnte Honda RCB.

**Der erste Prototyp der Alpino 350/500** wurde zwar bereits 1973 gebaut, aber durch den arbeitsintensiven Umzug in die 1974 fertiggestellte neue Fabrik und die durch die italienische Regierung von 18 auf 35% erhöhte MWSt. für Motorräder ab 350ccm verzögerte die Markteinführung. Als Formula 500 wurde Mitte Januar 1978 eine getunte Cup Version für Nachwuchsfahrer angeboten und eine eigene Meisterschaft, in Italien, Deutschland und Belgien

gestartet. In Montjuich, dem berühmten 24 Stundenrennen von Barcelona gewann die 500er Laverda mit Augusto Brettoni im Sattel 1978 und 1979 die Kategorie bis 500ccm, was den 9ten und 10ten Gesamtrang bedeutete. Der britische Rennfahrer Pete Davies, der 4 mal die AVON Championship auf Laverda Jota gewann, wurde 1978 an der TT auf der Ile of Man direkt hinter Joe Dunlop guter 6ter auf einer 500er Laverda. Am berühmtesten aller Motorradrennen zeigte auch Malcolm Wheeler 1982 und 1983 was in der kleinen Laverda steckte, wurde er doch 4ter und 5ter in der TT F 2.

Eine von Maurice Ogier umgebaute und von Alan Cathcart pilotierte Laverda 500 gewann 1984 das Battle of Twins Rennen in Daytona und dies gegen die übermächtige Ducati 750 Armada.

**Die neue Laverda RGS** vom Römer Giuseppe Ricciuti gestaltet (er zeichnete auch die Aprilia RSV Mille) war mit ihrer runden Formensprache und dem Tankdeckel in der Verschalung etwas gewöhnungsbedürftig und brachte nicht die erhofften und nötigen Verkaufszahlen. Auch die daraus entstandene, sehr schöne SFC Mille, sowie einige sehr gute Rennresultate in verschiedenen Ländern mit der RGS TT1 konnte den Konkurs 1987 nicht mehr aufhalten.

© Jörg „Giorgio“ Strehler



**Zu Ehren des 70 Jahr Jubiläum von Laverda, gibt es eine Ausstellung in der Arena beim Fahrerlager.**

AUTOMATION

TELEFON  
INTERNET

ELEKTRO-  
INSTALLATION

ELEKTRO-  
SERVICE

NETZWERK-  
INSTALLATION

Fässler Elektrotechnik AG  
6038 Honau  
[info@faessler-et.ch](mailto:info@faessler-et.ch)

**041 450 15 33**

## Im Renn-Taxi auf's Michaelskreuz? Bei einem Profi mitfahren für einen guten Zweck!

Möchten Sie mal erleben wie es sich als Beifahrer in einem Rennwagen anfühlt?

Unsere lizenzierten Rennpiloten Bruno Jäggi, Dieter H. Lehner, und Thomas Kohler werden Ihnen in ihren Sportwagen eine unvergessliche Fahrt auf das Michaelskreuz bereiten.

**Standort:** Schulstrasse 25, unmittelbar vor dem Start  
(Reservation nicht möglich)

**Eine Fahrt im Renn-Taxi kostet sFr. 80.-.**

Die Einnahmen werden für einen wohltätigen Zweck gespendet. Der Betrag und die Empfänger werden nach dem Anlass auf der Webseite [www.michaelskreuzrennen.ch](http://www.michaelskreuzrennen.ch) publiziert.



### **PORSCHE 911 GT3 RS**

Leistung: 525 PS

Hubraum: 3996 ccm

**Fahrer:** Thomas Kohler



### **Corvette C8 "Special Edition"**

Leistung: 585 PS

Hubraum: 6200 ccm

**Fahrer:** Dieter H. Lehner



### **Porsche 911 Turbo S**

Leistung: 650 PS

Hubraum: 3745 ccm

**Fahrer:** Bruno Jäggi

# Eine grosse Liebe, die uns alle verbindet

Sie möchten Teile für Ihren Klassiker bestellen? Einen fachmännischen Rat von unseren zertifizierten Mechanikern einholen? Oder einfach unsere Classic Ausstellung bewundern? Wir sind für Sie da und beraten Sie gerne persönlich.

**Das Porsche Zentrum Zug in Rotkreuz: Classic Kompetenz für Sie ganz persönlich.**



[www.porsche-zug.ch](http://www.porsche-zug.ch)



PORSCHE

# Zeitplan



## Samstag 8. Oktober 2022

- Ab 6.00 Eintreffen der Fahrzeuge, Wagenabnahme, Anmeldung beim Infostand.
- 8.45 Obligatorisches Fahrerbriefing für Motorrad-, Gespann- und Autofahrer im Festzelt
- 09.15 **Start 1. Lauf**
- Automobile (Corsoklasse) *Rückfahrt über Götzental*
  - Motorräder  
Motorrad-Gespanne *Rückführung*
  - Formel- und Sportwagen  
Automobile (Sportklasse Feld 1) *Rückführung*
  - Automobile (Sportklasse Feld 2)  
Show-Block *Rückführung*
- 12.00 ca. Mittagspause  
(Strecke geöffnet für Anwohner Michaelskreuzstrasse)
- 13.15 **Start 2. Lauf**
- Porsche Classic *Rückfahrt über Götzental*
  - Automobile (Corsoklasse) *Rückfahrt über Götzental*
  - Motorräder  
Motorrad-Gespanne *Rückführung*
  - Formel- und Sportwagen  
Automobile (Sportklasse Feld 1) *Rückführung*
  - Automobile (Sportklasse Feld 2)  
Show-Block *Rückführung*
- 15.15 **Start 3. Lauf**
- Automobile (Corsoklasse) *Rückfahrt über Götzental*
  - Motorräder  
Motorrad-Gespanne *Rückführung*
  - Formel- und Sportwagen  
Automobile (Sportklasse Feld 1) *Rückführung*
  - Automobile (Sportklasse Feld 2)  
Show-Block *Rückführung*

### **Anwohnerzufahrt in Absprache mit Streckenleitung beim Start.**

Anschliessend Abendprogramm mit Festbetrieb mit Bar im Fahrerlager Schulstrasse und Live Musik an der Rennstrecke beim Hof „Marchstein“.

## Sonntag 9. Oktober 2022

### 09.15 **Start 4. Lauf**

- Automobile (Corsoklasse) *Rückfahrt über Götzental*
- Motorräder  
Motorrad-Gespanne *Rückführung*
- Formel- und Sportwagen  
Automobile (Sportklasse Feld 1) *Rückführung*
- Automobile (Sportklasse Feld 2)  
Show-Block *Rückführung*

12.00 ca. Mittagspause  
(Strecke geöffnet für Anwohner Michaelskreuzstrasse)

### 13.15 **Start 5. Lauf**

- Automobile (Corsoklasse) *Rückfahrt über Götzental*
- Motorräder  
Motorrad-Gespanne *Rückführung*
- Formel- und Sportwagen  
Automobile (Sportklasse Feld 1) *Rückführung*
- Automobile (Sportklasse Feld 2)  
Show-Block *Rückführung*

### 15.15 **Start 6. Lauf**

- Automobile (Corsoklasse) *Rückfahrt über Götzental*
- Motorräder  
Motorrad-Gespanne *Rückführung*
- Formel- und Sportwagen  
Automobile (Sportklasse Feld 1) *Rückführung*
- Automobile (Sportklasse Feld 2)  
Show-Block *Rückführung*

18.00 ca. **Ende der Veranstaltung**

### **Anwohnerzufahrt in Absprache mit Streckenleitung beim Start.**

Das OK Michaelskreuzrennen behält sich vor, zeitliche Verschiebungen und kurzfristige Änderungen einzuplanen. Falls es notwendig ist, aus Sicherheitsgründen oder durch Witterungseinflüsse einzelne Läufe zu streichen, bitten wir das Publikum und die Teilnehmer um Verständnis.



**h** huwyler**klima**  
KÄLTE UND KLIMATECHNIK

seit bald  
30 Jahren

Für ein perfektes Klima  
in Ihrem Zuhause

**Neu bieten wir Klimaanlage-lösungen  
für Wohnräume.**

Unsere Klimageräte sind auf Ihre Bedürfnisse zugeschnitten und erzeugen ein optimales Raumklima. Die modernen Filtersysteme schützen zudem vor Viren und Bakterien sowie Allergenen.

**Jetzt: 3 Jahre Garantie**  
auf Geräte und Dienstleistungen

Lassen Sie sich von uns beraten.

**Wir sind Profis seit bald 30 Jahren.**

**LÜZERN**

Huwyler Klima AG  
Bahnhofstrasse 9, 6037 Root  
T 041 455 44 00  
E info@huk.ch

**ZUG**

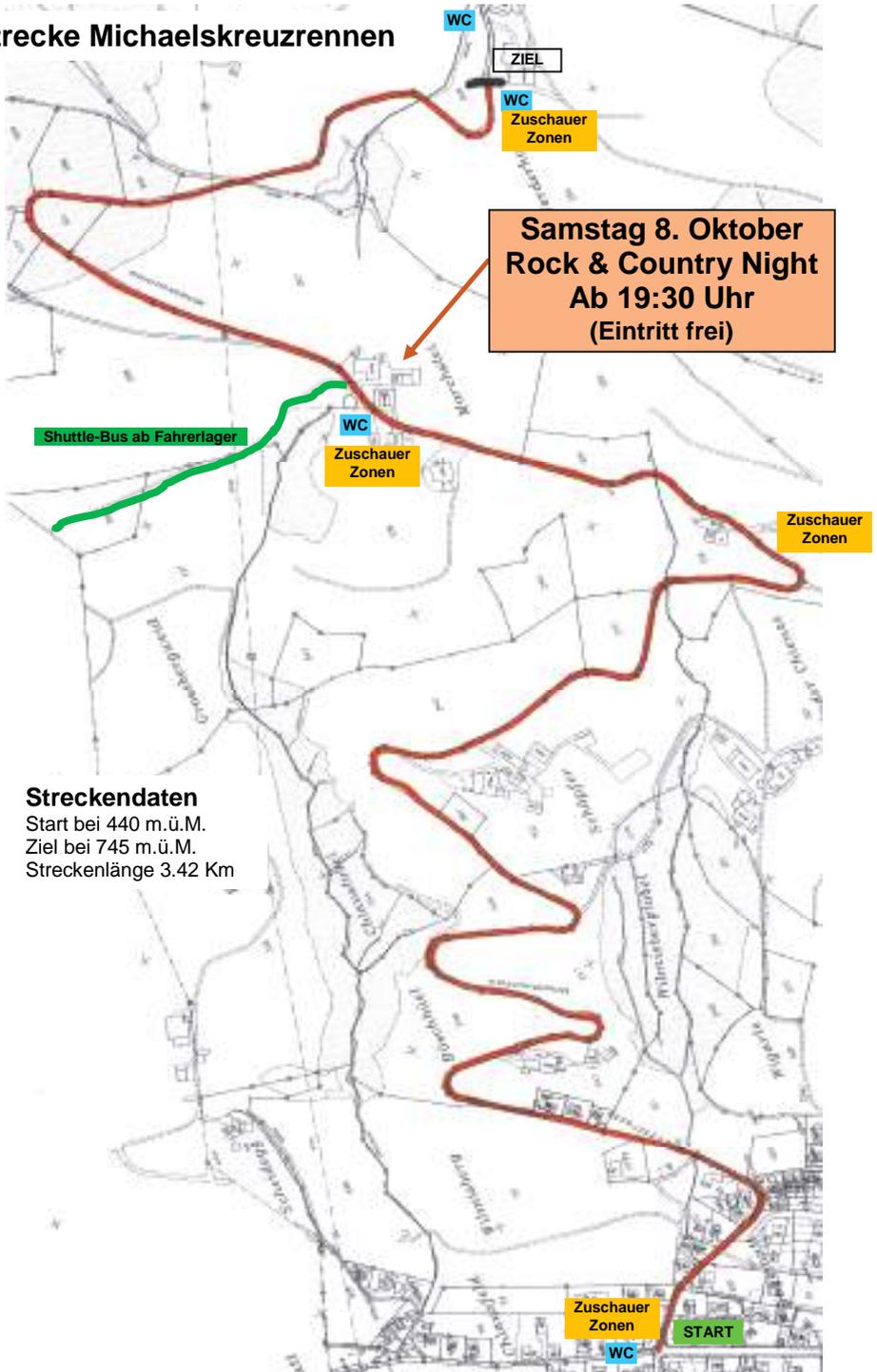
Huwyler Klima AG  
Hinterbergstrasse 9, 6330 Cham  
T 041 281 44 00  
E info@huk.ch

**ZÜRICH**

Huwyler Klima AG Servicestelle  
Wildsbergstrasse 43, 8606 Greifensee  
T 044 251 44 00  
E info@huk.ch

huk.ch

# Strecke Michaelskreuzrennen



## Streckendaten

Start bei 440 m.ü.M.  
Ziel bei 745 m.ü.M.  
Streckenlänge 3.42 Km

# Rock & Country Night

An der Rennstrecke

# THE



# SIX

Marchstein, 6037 Root

**SAMSTAG, 08.10.2022**

**09.00 – 19.30 UHR STRECKENBEIZ**

**AB 19.30 UHR MIT THE SIX (GRATIS EINTRITT)**

**SONNTAG, 09.10.2022**

**09.00 – 18.00 UHR STRECKENBEIZ**



# Wir machen mehr aus Glas!



**FRIES S&G GMBH**  
Spiegel- & Glasbearbeitung

Fries S&G GmbH  
Geretsweg 3  
6037 Root

Tel. 041 451 03 58  
info@friesglas.ch  
www.friesglas.ch





**H2** Uri

**EWA**  
energieUri

Mit Schönbühl

NACHHALTIG ERZEUGT MIT  
WASSERSTOFF

EWA-energieUri und AVIA Schätzle gründen H2Uri AG und bauen die erste Wasserstoff-Produktionsanlage der Zentralschweiz.

Mehr Informationen unter [www.h2uri.ch](http://www.h2uri.ch)



**MEIKO-KRAN Transporte AG**  
6037 Root  
**[www.meiko-kran.ch](http://www.meiko-kran.ch)**  
**Dispo: 041 450 58 68**



## **unsere Dienstleistungen**

- Baumaschinen Taxitransporte
- Greiferarbeiten bis 32 Meter
- Transport von Beton, Kies, Humus usw.
- Versetzarbeiten von Gläsern mit unserer Glassauganlage
- Mithilfe bei Montage oder Schneidearbeiten mit Arbeitskorb
- Mithilfe beim Aufrichten von Holz-/Metall-Dachkonstruktionen
- Spezialholzerei / Baumfällung – Arbeitskorb mit SUVA-Zulassung
- Raupenkran 16 ton Eigengewicht, ideal bei Feuerwehzufahrten
- Transport und beliebigen Platzierung von Maschinen, Containern, Baumaterialien, Betonelementen, Kaminrohre usw.
- Transport und Platzierung von Flachdachmaterialien und Flachdachbekiesung
- Rationelle Platzierung und Umdeponieren von Baukranteile und Ballastgewichten



**100**

**Norton MAG Model 18**

1926

496 cm<sup>3</sup>, 1 Zylinder

15 PS

Fahrer: **Roosdorp Alexander**

---



**101**

**Norton Model 21**

1927

500 cm<sup>3</sup>, 1 Zylinder

24 PS

Fahrer: **Fusco Markus**

---



**102**

**Triumph Model N**

1927

494 cm<sup>3</sup>, 1 Zylinder

5 PS

Fahrer: **Petrig Jimi**

---



**103**

**Motosacoche 409**

1928

500 cm<sup>3</sup>, 1 Zylinder

18 PS

Fahrer: **Bachmann Bruno**

---



**104**  
**Harley Davidson J Racer**  
1928  
1000 cm<sup>3</sup>, 2 Zylinder  
18 PS

Fahrer: **Fehr Remy**



**105**  
**Royal Enfield Model 355**  
1928  
350 cm<sup>3</sup>, 1 Zylinder  
46 PS

Fahrer: **Kaufmann Gerhard**



**106**  
**Rudge Ulster**  
1929  
500 cm<sup>3</sup>, 1 Zylinder  
35 PS

Fahrer: **Kälin Beat**



**107**  
**Motosacoche C35A**  
1929  
500 cm<sup>3</sup>, 1 Zylinder  
35 PS

Fahrer: **Werder Claudio**



**108**

**FN (Fabrique National) M 67**

1929

500 cm<sup>3</sup>, 1 Zylinder

20 PS

Fahrer: **Horath Stefan**

---



**109**

**Sunbeam Model 9 OHV**

1929

500 cm<sup>3</sup>, 1 Zylinder

26 PS

Fahrer: **Scherer Ruedi**

---



**110**

**Motosacoche C 50**

1930

500 cm<sup>3</sup>, 1 Zylinder

26 PS

Fahrer: **Manganelli Claudio**

---



**111**

**Standard DR 500**

1931

500 cm<sup>3</sup>, 1 Zylinder

25 PS

Fahrer: **Dillier Raphael**

---



**112**  
**Condor Super Sport Jubilé**  
1932  
500 cm<sup>3</sup>, 1 Zylinder  
34 PS

Fahrer: **Fellmann Bruno**



**113**  
**Rudge Ulster**  
1932  
500 cm<sup>3</sup>, 1 Zylinder  
30 PS

Fahrer: **Bissig Fabio**



**114**  
**Condor Jubile 562 Special-Sport**  
1932  
500 cm<sup>3</sup>, 1 Zylinder  
30 PS

Fahrer: **Bossart Rolf**



**115**  
**Snbeam 95R**  
1934  
493 cm<sup>3</sup>, 1 Zylinder  
30 PS

Fahrer: **Felder Thomy**

# RAIFFEISEN

○ Gold gewinnen

📍 Goldrichtig anlegen

Jetzt  
App  
downloaden

## Was immer Ihr Ziel ist.

Mit unserer einfachen und komplett digitalen Vermögensverwaltung Raiffeisen Rio machen wir den Weg frei.  
[raiffeisen.ch/mein-rio](http://raiffeisen.ch/mein-rio)

**Raiffeisenbank Luzern**  
Schulstrasses 1, 6037 Root  
[luzern@raiffeisen.ch](mailto:luzern@raiffeisen.ch), 041 226 20 00



# [www.bremsschlauch.ch](http://www.bremsschlauch.ch)



SCHÄFER-HYDRAULIK AG

Industriezone 49

Dröslikon 1001

T. 041 445 44 66

F. 041 849 44 67



**116**

**Universal U Jap**

1935

600 cm<sup>3</sup>, 1 Zylinder

35 PS

Fahrer: **Ryf Hugo**



**117**

**Motosacoche Touren-Luxus**

**431**

1936

500 cm<sup>3</sup>, 1 Zylinder

12 PS

Fahrer: **Brügger Peter**



**118**

**Norton Inter M30**

1936

500 cm<sup>3</sup>, 1 Zylinder

30 PS

Fahrer: **Schoch Adrian**



**119**

**Excelsior Manxman**

1937

350 cm<sup>3</sup>, 1 Zylinder

20 PS

Fahrer: **Zimmermann Kurt**



**120**

**Harley-Davidson Nucklehead**

1937

1200 cm<sup>3</sup>, 2 Zylinder

45 PS

Fahrer: **Wermelinger Fredy**

---



**121**

**Moser Luxe**

1938

500 cm<sup>3</sup>, 1 Zylinder

18 PS

Fahrer: **Häfliger Anton**

---



**122**

**Harley Davidson WLDR**

1939

750 cm<sup>3</sup>, 2 Zylinder

36 PS

Fahrer: **Spornitz Patrick**

---



**123**

**BMW R 51 RS**

1939

500 cm<sup>3</sup>, 2 Zylinder

35 PS

Fahrer: **Arnold Tony**

---



**124**

**Harley Davidson WLC**

1942

920 cm<sup>3</sup>, 2 Zylinder

45 PS

Fahrer: **Rufibach Marc**



**125**

**Moto Guzzi Dondolino**

1946

500 cm<sup>3</sup>, 1 Zylinder

33 PS

Fahrer: **Granwehr Stefan**



**126**

**Norton 40M "Manx"**

1947

350 cm<sup>3</sup>, 1 Zylinder

28 PS

Fahrer: **Buholzer Jens**



**127**

**Gilera Saturno Sport**

1948

500 cm<sup>3</sup>, 1 Zylinder

24 PS

Fahrer: **Schmid Jürg**

THE NEW  
**OPEL ASTRA**  
SPEAKS FOR ITSELF /



O P E L



**REUSS - GARAGE**  
**Ernst Rütter AG**

6038 Gisikon • [www.reuss-garage.ch](http://www.reuss-garage.ch)



**128**

**Harley Davidson FL**

1948

1000 cm<sup>3</sup>, 2 Zylinder

48 PS

Fahrer: **Amstein Heinz**



**129**

**Moto Guzzi Gambalunga**

1950

500 cm<sup>3</sup>, 1 Zylinder

34 PS

Fahrer: **Stoffel Hanspeter**



**130**

**Triumph T100**

1951

500 cm<sup>3</sup>, 2 Zylinder

30 PS

Fahrer: **Wyss Stefan**



**131**

**Gilera Saturno 500 Corsa**

1953

499 cm<sup>3</sup>, 1 Zylinder

38 PS

Fahrer: **Hartkorn René**



**132**  
**Moto Guzzi Airone Sport**  
1954  
250 cm<sup>3</sup>, 1 Zylinder  
15 PS

Fahrer: **Bircher Walter**

---



**133**  
**AJS 7R Boy Racer**  
1958  
350 cm<sup>3</sup>, 1 Zylinder  
38 PS

Fahrer: **Buholzer Beat**

---



**134**  
**Motobi Zanzani Corsa**  
1961  
125 cm<sup>3</sup>, 1 Zylinder  
14 PS

Fahrer: **Etter Urs**

---



**135**  
**MZ ES 250 Eigenbau**  
1961  
250 cm<sup>3</sup>, 1 Zylinder  
21 PS

Fahrer: **Keller Hugo**

---



**136**

**Aermacchi ala d'oro**

1962

250 cm<sup>3</sup>, 1 Zylinder

28 PS

Fahrer: **Kellenberger Kurt**



**137**

**Honda RC 163**

1965

250 cm<sup>3</sup>, 4 Zylinder

48 PS

Fahrer: **Gerig Martin**



**138**

**Ducati Corsa**

1968

350 cm<sup>3</sup>, 1 Zylinder

28 PS

Fahrer: **Fux Markus**



**139**

**Motobi Zanzani**

1968

250 cm<sup>3</sup>, 1 Zylinder

27 PS

Fahrer: **Vedder Desiree**



**140**  
**My Seeley-Norton MK 2**  
1969  
750 cm<sup>3</sup>, 2 Zylinder  
80 PS

Fahrer: **Pettersson Ulf**

---



**141**  
**Rickman-Kawasaki H1**  
1970  
498 cm<sup>3</sup>, 3 Zylinder  
63 PS

Fahrer: **Röthig Roland**

---



**142**  
**Aermacchi 350**  
1970  
350 cm<sup>3</sup>, 1 Zylinder  
32 PS

Fahrer: **Rohr Hans**

---



**143**  
**Drixton Honda CB450**  
1970  
450 cm<sup>3</sup>, 2 Zylinder  
50 PS

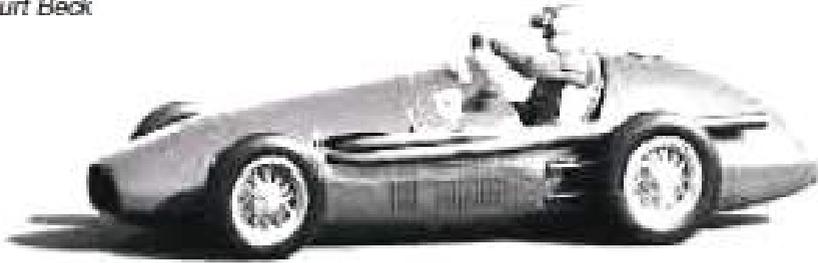
Fahrer: **Müller Viktor**

---

# BATEC

Kurt Beck

# Schaltanlagen AG



*sichern*  
*verteilen*  
*steuern*  
*schalten*

Sumpfstrasse 26 CH-6300 Zug  
Tel: 041 / 741 43 40  
Fax: 041 / 741 55 82  
E-Mail: [batec.zug@bluewin.ch](mailto:batec.zug@bluewin.ch)

# Der Berg ruft!



Erfüllen Sie sich Ihren Traum von einer Erlebnisfahrt im britischen Klassiker. Buchen Sie noch heute einen unserer Miet-Roadster unter 043 333 18 18 oder [info@oldtimer-garage.com](mailto:info@oldtimer-garage.com).



Ihr Spezialist für • Classic-Car Service • Beratung • An-/Verkauf • Vermietung  
Oldtimer Garage Zürichstrasse 177 8910 Affoltern a./A. [www.oldtimer-garage.com](http://www.oldtimer-garage.com)



**144**

**BSA B50T**

1971

500 cm<sup>3</sup>, 1 Zylinder

40 PS

Fahrer: **Werder Hugo**

---



**145**

**BSA A65 Lightning**

1971

650 cm<sup>3</sup>, 2 Zylinder

52 PS

Fahrer: **Grüter Beat**

---



**146**

**Egli-Kawasaki EVK**

1971

498 cm<sup>3</sup>, 3 Zylinder

1971 PS

Fahrer: **Wicki Beat**

---



**147**

**BSA B50**

1971

498 cm<sup>3</sup>, 1 Zylinder

40 PS

Fahrer: **Notter Fredi**

---



**148**

**Laverda 750 SF**

1971

750 cm<sup>3</sup>, 2 Zylinder

70 PS

Fahrer: **Steiner Tom**



**149**

**Honda XR 500**

1971

490 cm<sup>3</sup>, 1 Zylinder

45 PS

Fahrer: **Kleiner Walter**



**150**

**Suzuki T500**

1972

500 cm<sup>3</sup>, 2 Zylinder

44 PS

Fahrer: **Wyss Roland**



**151**

**Honda CB 450 Super Sport**

1972

443 cm<sup>3</sup>, 2 Zylinder

48 PS

Fahrer: **Holderegger Peter**



**153**

**Honda CR 350**

1974

350 cm<sup>3</sup>, 4 Zylinder

44 PS

Fahrer: **Elsener Erika**



**154**

**Egli-Honda CB 500**

1974

498 cm<sup>3</sup>, 4 Zylinder

48 PS

Fahrer: **Ryter Werner**



**155**

**Honda CB 125**

1975

125 cm<sup>3</sup>, 1 Zylinder

15 PS

Fahrer: **Schäfer Pierre**



**156**

**Bultaco Yussauf**

1976

125 cm<sup>3</sup>, 1 Zylinder

18 PS

Fahrer: **Müller Edi**



**157**

**Laverda 500 Formula**

1976

498 cm<sup>3</sup>, 2 Zylinder

40 PS

Fahrer: **Graf Urs**



**158**

**Honda CBX 1000**

1978

1000 cm<sup>3</sup>, 6 Zylinder

100 PS

Fahrer: **Imhof Ruedi**



**159**

**Honda CBX1000**

1978

1047 cm<sup>3</sup>, 6 Zylinder

105 PS

Fahrer: **Schleiss Walti**

# **SOCAR WÜNSCHT VIEL SPASS AM 6. MICHAELS- KREUZRENNEN!**

---

**An Ihrer SOCAR Tankstelle in Gisikon können Sie  
jederzeit Energie auftanken:**

**Reuss-Garage Ernst Rütter AG  
Reuss-Garage 1  
6038 Gisikon**



**socarenergy.ch**





**160**

**Honda CB 400 RR**

1979

400 cm<sup>3</sup>, 4 Zylinder

60 PS

Fahrer: **Singenberger Max**



**161**

**Moko Kawasaki USE 99**

1981

1015 cm<sup>3</sup>, 4 Zylinder

100 PS

Fahrer: **Brüngger Hansrudolf**



**162**

**Egli Red Lighting**

1982

1100 cm<sup>3</sup>, 4 Zylinder

100 PS

Fahrer: **Kunz Romeo**



**163**

**Kawasaki GPZ 1100**

1982

1100 cm<sup>3</sup>, 4 Zylinder

100 PS

Fahrer: **Schönmann Ueli**



**164**  
**Egli-Suzuki Red Lightning**

1984  
1100 cm<sup>3</sup>, 4 Zylinder  
105 PS

Fahrer: **Brun Claude**



**165**  
**Kawasaki GPX 750 R**

1987  
748 cm<sup>3</sup>, 4 Zylinder  
106 PS

Fahrer: **Ziegler Sepp**



**166**  
**Gilera Saturno**

1988  
500 cm<sup>3</sup>, 1 Zylinder  
42 PS

Fahrer: **Niederer Franz**



**167**  
**Suzuki GSX/R**

1988  
1052 cm<sup>3</sup>, 4 Zylinder  
124 PS

Fahrer: **Saxer Martin**

Ihr Partner  
für termingerechte  
Qualitätsarbeit

# J. Kaufmann AG

carrosserie suisse

Autospenglerei + Spritzwerk

Neuhaltenstrasse 5 – 6030 Ebikon  
Telefon 041 440 44 44  
[info@carrosserie-kaufmann.ch](mailto:info@carrosserie-kaufmann.ch)  
[www.carrosserie-kaufmann.ch](http://www.carrosserie-kaufmann.ch)

## ACS PREMIUM

Grenzenlose Mobilität und  
Unabhängigkeit

[acs.ch/premium](http://acs.ch/premium)



Automobil Club der Schweiz  
Automobile Club de Suisse  
Automobile Club Svizzero





**200**

**Schmid Yamaha YZF 750 R**

1976

750 cm<sup>3</sup>, 4 Zylinder

120 PS

Fahrer: **Birchler Damian**

Beifahrer: **Neyer Rene**



**201**

**LCR-König Rennengespann**

1976

700 cm<sup>3</sup>, 4 Zylinder

120 PS

Fahrer: **Manz Urs**

Beifahrer: **Löpfe Bruni**



**202**

**Vogg-Yamaha Rennengespann**

1976

853 cm<sup>3</sup>, 4 Zylinder

97 PS

Fahrer: **Brenner Martin**

Beifahrer: **Brenner Ute**



**203**

**Yamaha EML Moto-Cross  
Gespann**

1982

998 cm<sup>3</sup>, 2 Zylinder

85 PS

Fahrer: **Bolliger Hans**

Beifahrer: **Inderbitzin Hugo**



**204**

**Norton Inter**

1939

500 cm<sup>3</sup>, 1 Zylinder

28 PS

Fahrer: **Trottmann René**

Beifahrer: **Hürlimann Roland**



**205**

**BMW Rennengespann**

1973

900 cm<sup>3</sup>, 2 Zylinder

80 PS

Fahrer: **Rochat Pascal**

Beifahrer: **Halie Bastien**



**206**

**BMW-Kneeler Rennengespann**

1972

1000 cm<sup>3</sup>, 2 Zylinder

75 PS

Fahrer: **Fries René**

Beifahrer: **Fries Sara**



**207**

**Kawasaki H1 Seitenwagen**

1970

500 cm<sup>3</sup>, 3 Zylinder

70 PS

Fahrer: **Egolf Robert**

Beifahrer: **Winkler Barbara**



**208**

**STR Yamaha Kneeler**

1970

350 cm<sup>3</sup>, 2 Zylinder

67 PS

Fahrer: **Roth René**

Beifahrer: **Junker Marcel**



**209**

**Ducati-Kneeler Renngespann**

1975

900 cm<sup>3</sup>, 2 Zylinder

45 PS

Fahrer: **Rickenbacher Seppi**

Beifahrer: **Rickenbacher Salomé**



**210**

**BMW Basset Racing**

1971

600 cm<sup>3</sup>, 2 Zylinder

40 PS

Fahrer: **Chevalley René**

Beifahrer: **Chevalley Sophie**



**211**

**GSC Suzuki Basset**

1976

750 cm<sup>3</sup>, 4 Zylinder

80 PS

Fahrer: **Leuenberger Géraldine**

Beifahrer: **Leuenberger Sylviane**

[www.autowelt-bachmann.ch](http://www.autowelt-bachmann.ch)  
Autowelt Bachmann AG 6034 Inwil 041 448 26 36



*AutoWelt*  
**Bachmann**  
*Inwil*



1. Classic Partner  
für VW und AUDI  
in der Schweiz



Ob Reparaturen an Old- oder Youngtimern, unsere Mechaniker sind Spezialisten mit langjähriger Erfahrung. Auch für Vorkriegsfahrzeuge.



**OLDIERAMA**

CLASSIC CAR CENTER

Zuerst zerlegen, dann reinigen, reparieren und wieder zusammenbauen. So erwacht ein Motor zu neuem Leben. Motorenbau Inhouse.



OLDIERAMA AG | Grossmatte 12a | 6014 Luzern-Littau | 041 349 23 20  
Ihre Oldtimer-Werkstatt | [info@oldierama.ch](mailto:info@oldierama.ch) | [www.oldierama.ch](http://www.oldierama.ch)



**300**

**Alvis Special**

1933

2800 cm<sup>3</sup>, 6 Zylinder

110 PS

Fahrer: **Wiget Peter**



**301**

**Citroen Traction Avant**

1934

1910 cm<sup>3</sup>, 4 Zylinder

55 PS

Fahrer: **Meienberg Konrad**



**302**

**Palazzi O.S.C.A. Spider**

1961

1568 cm<sup>3</sup>, 4 Zylinder

90 PS

Fahrer: **Hotz Edi**



**303**

**Chevrolet Corvette C2  
Stingray**

1965

5700 cm<sup>3</sup>, 8 Zylinder

385 PS

Fahrer: **Moser Manfred**



**304**

**Ford Mustang-GT**

1965

4700 cm<sup>3</sup>, 8 Zylinder

225 PS

Fahrer: **Vuillemier Igi**

---



**305**

**Triumph TR 5 Rallye**

1969

2500 cm<sup>3</sup>, 6 Zylinder

150 PS

Fahrer: **Dravec Chris**

---



**306**

**MG B**

1970

1800 cm<sup>3</sup>, 4 Zylinder

95 PS

Fahrer: **Bisang Franz**

---



**307**

**NSU Prinz TTS**

1972

1295 cm<sup>3</sup>, 4 Zylinder

105 PS

Fahrer: **Zeiter Angelo**

---



**308**

**Fiat X 1/9**

1981

1498 cm<sup>3</sup>, 4 Zylinder

85 PS

Fahrer: **Imhof Theddy**



**309**

**Ferrari 328 GTS**

1986

3200 cm<sup>3</sup>, 8 Zylinder

270 PS

Fahrer: **Stecher Emilio**



**310**

**AC Cobra Roadster Replica**

1989

5000 cm<sup>3</sup>, 8 Zylinder

300 PS

Fahrer: **Bisang Peter**

**renergia**  
Energie aus Abfall.

**WIR ALLE ...**  
**haben eins gemeinsam:**  
**Die Leidenschaft für Autos!**



**Jeep**®



**mazda**

## **Unsere Dienstleistungen und Produkte:**

- Verkauf von Neuwagen und Occasionen
- Jeep und Mazda Vertretung
- Wartung & Reparaturen aller Marken
- Finanzdienstleistungen rund um den Fahrzeugverkauf
- MFK-Bereitstellung und Vorführung beim Strassenverkehrsamt
- Carrosserie-, Spengler- und Lackierarbeiten
- Drücktech für Hagel- und Parkschäden
- Unfallreparaturen und Versicherungsmanagement
- Kompletter Reifen- und Radservice
- Räder- und Reifen-Hotel
- Ersatzwagen während den Service- und Reparaturarbeiten

 **GARAGE**  
**Koch Panorama**  
Ein Unternehmen der Garage Galliker Gruppe  
**Ebikon • carplanet.ch**

Schachenweidstrasse 48  
6030 Ebikon  
Tel. 041 429 80 40



**400**  
**Morgan Three Wheeler**  
1930  
1280 cm<sup>3</sup>, 2 Zylinder  
100 PS

Fahrer: **Kaufmann Kurt**



**401**  
**Hildegas Indy Racer**  
1959  
5400 cm<sup>3</sup>, 8 Zylinder  
370 PS

Fahrer: **Wettstein Philippe**



**402**  
**Nash 480 Aeropower**  
1930  
4600 cm<sup>3</sup>, 6 Zylinder  
120 PS

Fahrer: **Kuster Rolf**



**403**  
**Maserati 4 CM**  
1937  
1500 cm<sup>3</sup>, 4 Zylinder  
145 PS

Fahrer: **Jöhri Andreas**



**404**

**Lancia Dilambda**

1929

3976 cm<sup>3</sup>, 8 Zylinder

100 PS

Fahrer: **Hürzeler Robert**



**405**

**Buick Indy 500**

1935

5000 cm<sup>3</sup>, 8 Zylinder

200 PS

Fahrer: **Baumann Viktor**



**406**

**Lincoln Zephyr Roadster**

1937

4380 cm<sup>3</sup>, 12 Zylinder

110 PS

Fahrer: **Dillier Beppi**



**407**

**MG Typ Q**

1932

970 cm<sup>3</sup>, 4 Zylinder

100 PS

Fahrer: **Sonderegger Daniel**



**408**

**Fiat Grand Prix**

1929

2500 cm<sup>3</sup>, 6 Zylinder

120 PS

Fahrer: **Notter Kevin**

---



**409**

**MG K3**

1934

1087 cm<sup>3</sup>, 6 Zylinder

120 PS

Fahrer: **Reinhard Daniel**

---



**410**

**Alvis Speed 25**

1936

3571 cm<sup>3</sup>, 6 Zylinder

110 PS

Fahrer: **Schneider Thomas**

---



**411**

**Marmon T 68**

1928

3300 cm<sup>3</sup>, 8 Zylinder

90 PS

Fahrer: **Jung Pitt**

---



**412**

**MG R-Typ**

1935

750 cm<sup>3</sup>, 4 Zylinder

100 PS

Fahrer: **Berthold Christian**



**413**

**MG Magna L-Type**

1933

1066 cm<sup>3</sup>, 6 Zylinder

100 PS

Fahrer: **Messerli Marius**



**414**

**Riley 9 HP**

1931

1087 cm<sup>3</sup>, 4 Zylinder

40 PS

Fahrer: **von Geyr Clemens**



**415**

**Riley 12/4**

1934

1500 cm<sup>3</sup>, 4 Zylinder

75 PS

Fahrer: **Zarnitz Meinolf**

# CLASSIC-RACER.CH

ALLES FÜR IHREN EVENT

// MERCHANDISING ARTIKEL

// CUSTOM TEXTILIEN

// BANNER & FAHNEN



A BRAND OF

GRAFIC  
DESIGN





**416**

**BMW 328**

1939

1971 cm<sup>3</sup>, 6 Zylinder

80 PS

Fahrer: **Strüby Konrad**



**417**

**Jaguar XK120 OTS**

1954

3442 cm<sup>3</sup>, 6 Zylinder

168 PS

Fahrer: **Wirz Fritz**



**418**

**Morgan +4 Supersports**

1967

2138 cm<sup>3</sup>, 4 Zylinder

150 PS

Fahrer: **Däschler Oliver**



**419**

**Jaguar C**

1963

3442 cm<sup>3</sup>, 6 Zylinder

212 PS

Fahrer: **Hürlimann Bruno**



**420**  
**Bentley Special 4.5 Litre**

1949  
4257 cm<sup>3</sup>, 8 Zylinder  
140 PS

Fahrer: **Küng Roman**

---



**421**  
**Elva MK1**

1956  
1300 cm<sup>3</sup>, 4 Zylinder  
85 PS

Fahrer: **Dillier Christian**

---



**422**  
**Allard K1**

1948  
3916 cm<sup>3</sup>, 8 Zylinder  
105 PS

Fahrer: **Birrer Bruno**

---



**423**  
**Porsche 356 S B T6**

1963  
1600 cm<sup>3</sup>, 4 Zylinder  
75 PS

Fahrer: **Schmidlin Marcel**

---



**424**

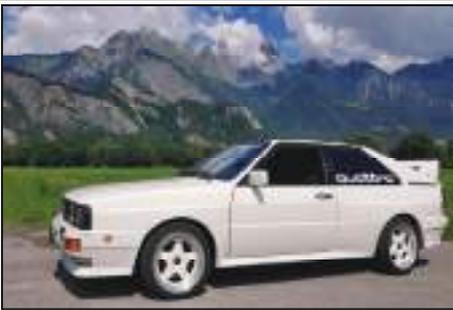
**Sbarro RSK**

1972

1582 cm<sup>3</sup>, 4 Zylinder

90 PS

Fahrer: **Küng Hans**



**430**

**Audi Quattro 20V**

1989

2300 cm<sup>3</sup>, 5 Zylinder

420 PS

Fahrer: **Gnos Sämi**



**431**

**Porsche 911 SC**

1982

2993 cm<sup>3</sup>, 6 Zylinder

240 PS

Fahrer: **Falabretti Mario**



**432**

**VW Käfer 1303 RS**

1973

2840 cm<sup>3</sup>, 4 Zylinder

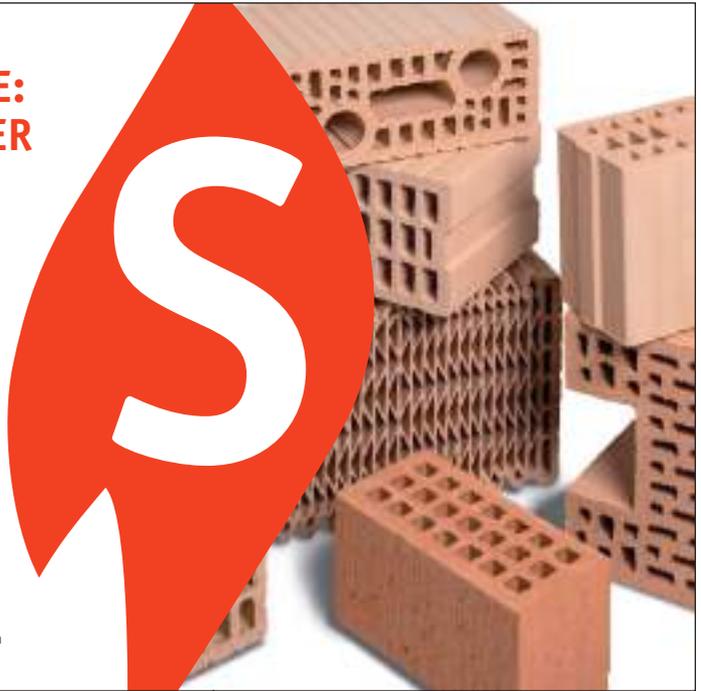
210 PS

Fahrer: **Strebel Markus**

# BACKSTEINE: SCHUMACHER



6038 Giskon  
Tel. 041 455 59 55  
[www.ziegelei-schumacher.ch](http://www.ziegelei-schumacher.ch)



Fahrzeugersatzteile AG  
[www.aupro.ch](http://www.aupro.ch)

Galganried 101 6370 Stans 041 610 07 67

Ihr kompetenter Partner  
für Fahrzeugersatzteile und Zubehör  
in der Region





**433**  
**Renault Alpine A110 SI**  
**(Einspritzer)**

1974

1605 cm<sup>3</sup>, 4 Zylinder

127 PS

Fahrer: **Unger Jürg**



**434**  
**Chevrolet Corvette C3**

1973

7500 cm<sup>3</sup>, 8 Zylinder

337 PS

Fahrer: **Huser Bruno**



**435**  
**Chevrolet Corvette C1**

1961

4640 cm<sup>3</sup>, 8 Zylinder

220 PS

Fahrer: **Schmid Peter**



**436**  
**Ferrari 365 GTC**

1969

4400 cm<sup>3</sup>, 12 Zylinder

320 PS

Fahrer: **Michel Adrian-Richard**



**437**  
**Fiat Dino Coupé 2400**

1971  
2418 cm<sup>3</sup>, 6 Zylinder  
180 PS

Fahrer: **Wespi Hugo**

---



**438**  
**Alfa Romeo Giulia 1600**

1975  
1600 cm<sup>3</sup>, 4 Zylinder  
105 PS

Fahrer: **Bürgler Albert**

---



**439**  
**Alfa Romeo Berlina 2000**

1974  
1962 cm<sup>3</sup>, 4 Zylinder  
128 PS

Fahrer: **Ulrich René**

---



**440**  
**BMW 2002**

1972  
2000 cm<sup>3</sup>, 4 Zylinder  
100 PS

Fahrer: **Imholz Roman**

---



**441**

**NSU TT 1200**

1971

1200 cm<sup>3</sup>, 4 Zylinder

75 PS

Fahrer: **Bürgler Andreas**



**442**

**NSU TT**

1970

1177 cm<sup>3</sup>, 4 Zylinder

85 PS

Fahrer: **Jakob Andreas**



**443**

**Simca 1000 Rallye 2**

1974

1294 cm<sup>3</sup>, 4 Zylinder

90 PS

Fahrer: **Rohner Christian**



**444**

**Innocenti Mini Cooper**

1974

1275 cm<sup>3</sup>, 4 Zylinder

90 PS

Fahrer: **Tschudin Hansjörg**



**GEB VOLLGAS**

Besuchen Sie uns  
im Festzelt:

- Café und Gipfeli
- leckere Menüs
- feine Patisserie
- super Aussicht  
auf alle Fahrzeuge

**HABERMACHER.**

Seit 1938. Bäckerei. Café.

Zentralsstrasse 11 | 6030 | Telefon 041 440 13 73



**445**

**Morris Cooper S**

1969

1275 cm<sup>3</sup>, 4 Zylinder

85 PS

Fahrer: **Syfrig Heini**



**446**

**Austin Cooper S**

1968

1275 cm<sup>3</sup>, 4 Zylinder

90 PS

Fahrer: **Syfrig Robert**



**447**

**Fiat Abarth 1000 TC**

1967

982 cm<sup>3</sup>, 4 Zylinder

70 PS

Fahrer: **De Luca Carmelo**



**448**

**Fiat Abarth Zagato 750 GT**

**Corsa**

1957

747 cm<sup>3</sup>, 4 Zylinder

46 PS

Fahrer: **Egloff Rénaud**



**449**  
**VW Golf 1 GTI Sprint**

1983  
1800 cm<sup>3</sup>, 4 Zylinder  
112 PS

Fahrer: **Aebi Marco**

---



**450**  
**Toyota Corolla 1600 GT**

1981  
1588 cm<sup>3</sup>, 4 Zylinder  
108 PS

Fahrer: **Meier Andreas**

---



**451**  
**Opel Corsa A GSI Irmscher**

1989  
1600 cm<sup>3</sup>, 4 Zylinder  
98 PS

Fahrer: **Lienert Tamara**

---



**452**  
**Opel Kadett C**

1978  
1600 cm<sup>3</sup>, 4 Zylinder  
75 PS

Fahrer: **Honegger Christian**

---



**453**

**MG B GT**

1973

1777 cm<sup>3</sup>, 4 Zylinder

95 PS

Fahrer: **Federer Wassily**



**454**

**MG C GT**

1969

2912 cm<sup>3</sup>, 6 Zylinder

87 PS

Fahrer: **Albizzati Renzo**



**455**

**Jaguar MK2**

1961

3785 cm<sup>3</sup>, 6 Zylinder

220 PS

Fahrer: **Menge Harald P.**



**456**

**Volvo PV 544**

1959

1592 cm<sup>3</sup>, 4 Zylinder

85 PS

Fahrer: **Ramseyer Lydia**

# Auto von Ah AG

Industriestrasse 25 · 6055 Alpnach Dorf  
Tel. 041 672 72 90 · [www.autovonah.ch](http://www.autovonah.ch)



## Carrosserie **ROLF EGLI** Dierikon

Rolf Egli  
Kantonsstrasse  
6036 Dierikon

Telefon 041 250 28 80  
Mobile 079 756 23 30  
[carrosserie.egli@bluewin.ch](mailto:carrosserie.egli@bluewin.ch)

## MALER CHRISTEN GmbH

Pius + Brigitte Christen

Hagenstrasse 2, 6037 Root  
Telefon 041 450 21 24  
Fax 041 450 21 23  
Natel 079 341 75 69  
E-Mail [info@malerchristen.ch](mailto:info@malerchristen.ch)  
Internet [www.malerchristen.ch](http://www.malerchristen.ch)

PROMPT +  
ZUVERLÄSSIG

## Alles für Ihr Leitungsnetz:

Kanalreinigung  
Ablauf- und Rohrreinigung  
Dichtheitsprüfungen / Kanal-TV  
Kanal- und Schachtsanierungen  
Strassen- und Flächenreinigung

24-Stunden-Pikettdienst

## FRETZ

LEISTUNG NEU DEFINIERT

Fretz Kanal-Service AG  
041 766 99 77  
[www.fretz-ag.ch](http://www.fretz-ag.ch)



**457**

**Subaru 700**

1983

665 cm<sup>3</sup>, 2 Zylinder

37 PS

Fahrer: **Renggli Christoph**



**458**

**Steyr-Puch 500S Gruppe 5**

1971

823 cm<sup>3</sup>, 2 Zylinder

75 PS

Fahrer: **Molin Roberto**



**459**

**Fiat Abarth 695 SS Replica**

1967

650 cm<sup>3</sup>, 2 Zylinder

24 PS

Fahrer: **Burdi Claudio**



**460**

**Fiat 500 Sport**

1959

500 cm<sup>3</sup>, 2 Zylinder

21 PS

Fahrer: **Bendel Ralf**



**461**

**Fiat 500L**

1969

499 cm<sup>3</sup>, 2 Zylinder

18 PS

Fahrer: **Egli Hans**

---



**462**

**Fiat 500 D Nuova**

1962

500 cm<sup>3</sup>, 2 Zylinder

18 PS

Fahrer: **Stieffel Stephan**

---



**463**

**Fiat 500L**

1973

499 cm<sup>3</sup>, 2 Zylinder

18 PS

Fahrer: **Erb Markus**

---



**465**

**Renault Clio V6**

2002

2946 cm<sup>3</sup>, 6 Zylinder

226 PS

Fahrer: **Kathriner Alfons**

---



**466**

**Ferrari Testarossa**

1991

5000 cm<sup>3</sup>, 12 Zylinder

400 PS

Fahrer: **Leu Martin**



**467**

**Ferrari 308 GTB**

1976

3000 cm<sup>3</sup>, 8 Zylinder

260 PS

Fahrer: **Reinert Manfred**



**468**

**Porsche 911/964**

1990

3600 cm<sup>3</sup>, 6 Zylinder

290 PS

Fahrer: **Maxim Zoran**



**469**

**Porsche 911 RS**

1972

2700 cm<sup>3</sup>, 6 Zylinder

210 PS

Fahrer: **Gloor Max**

# WIR HABEN FÜR JEDEN GESCHMACK DAS PASSENDE!



Profitieren Sie exklusiv bei der Druckerei Ebikon AG von neuen, einzigartigen Veredelungsmöglichkeiten!

Drucksachen, die begeistern durch Hochglanz-, Mattglanz-, Matt-/Seidenmatt- oder Struktur-Effekte.

DIGITAL  
DRUCK

Schnell • Top Qualität • Preiswert

MAIL  
SHOP

Verpacken und adressieren von Mailings nach Ihren Wünschen.



DE

**DRUCKEREI**EBIKON

EINDRÜCKLICH VIELSEITIG



**470**

**Porsche Carrera 911 3.2**

1984

3200 cm<sup>3</sup>, 6 Zylinder

231 PS

Fahrer: **Piana Agostinetti  
Riccardo**



**471**

**Porsche 911 T Coupe**

1973

2400 cm<sup>3</sup>, 6 Zylinder

130 PS

Fahrer: **Suter Fritz**



**472**

**Porsche 944 Martini**

1986

2477 cm<sup>3</sup>, 4 Zylinder

160 PS

Fahrer: **Dörig Heinz**



**473**

**Porsche 924**

1982

1984 cm<sup>3</sup>, 4 Zylinder

125 PS

Fahrer: **Kamer Roger**



**474**

**Ginetta G4**

1968

1600 cm<sup>3</sup>, 4 Zylinder

180 PS

Fahrer: **Farine Jean-Michel**

---



**475**

**Lotus Elan S2**

1966

1598 cm<sup>3</sup>, 4 Zylinder

170 PS

Fahrer: **Fischer-Garovi Martina**

---



**476**

**Lotus Elan 26R (Replica)**

1971

1600 cm<sup>3</sup>, 4 Zylinder

160 PS

Fahrer: **Hanselmann Rolf**

---



**477**

**Lotus Europa Spezial TC**

1973

1558 cm<sup>3</sup>, 4 Zylinder

126 PS

Fahrer: **Durrer Fredy**

---



**478**

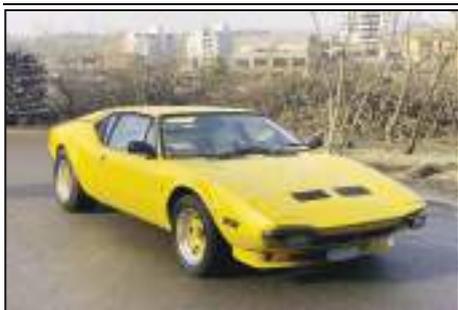
**De Tomaso Pantera GTS**

1973

5800 cm<sup>3</sup>, 8 Zylinder

300 PS

Fahrer: **Peter Lukas**



**479**

**De Tomaso Pantera**

1974

5763 cm<sup>3</sup>, 8 Zylinder

266 PS

Fahrer: **Mächler René**



**480**

**AC 3000 ME**

1978

3000 cm<sup>3</sup>, 6 Zylinder

136 PS

Fahrer: **Jucker Martin**



**481**

**Matra Djet 5**

1966

1255 cm<sup>3</sup>, 4 Zylinder

105 PS

Fahrer: **Häubi Hansueli**

Kompetenz und Innovation



**SCHILLIGER  
HOLZ**  
www.schilliger.ch



Vollholz  
Hobelware  
Leimholz  
Massivholz-  
Platten

... natürlich aus  
der Schweiz



Schilliger Holz AG  
Hattikon 33  
6403 Küssnacht am Rigi  
Tel. +41 41 854 08 00  
Fax. +41 41 854 08 01

**S-BAU AG**

Dorfstrasse 9, 6035 Perlen

s-bau.ch

info@s-bau.ch





**482**

**Ford Escort RS 2000**

1974

1993 cm<sup>3</sup>, 4 Zylinder

136 PS

Fahrer: **Hager Hansruedi**



**483**

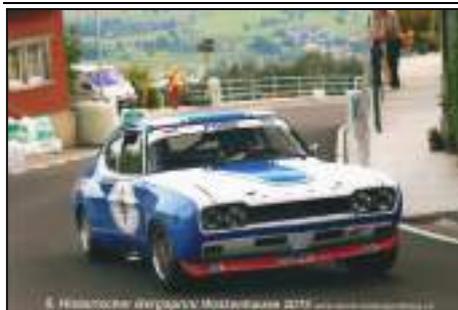
**VW Scirocco 53B**

1981

1800 cm<sup>3</sup>, 4 Zylinder

140 PS

Fahrer: **Jucker Lukas**



**484**

**Ford Capri 2600 RS**

1970

2600 cm<sup>3</sup>, 6 Zylinder

170 PS

Fahrer: **Thierwächter Martin**



**485**

**Renault R12 Gordini**

1972

1600 cm<sup>3</sup>, 4 Zylinder

160 PS

Fahrer: **Lee Christian**



**486**

**Ford Escort RS 2000**

1980

1993 cm<sup>3</sup>, 4 Zylinder

150 PS

Fahrer: **Burri Werner**

---



**487**

**Ford Escort RS 2000 Spezial**

1977

2000 cm<sup>3</sup>, 4 Zylinder

132 PS

Fahrer: **Elsasser Roland**

---



**488**

**Ford Escort RS 2000**

1978

1993 cm<sup>3</sup>, 4 Zylinder

140 PS

Fahrer: **Burch Hans**

---



**489**

**Ford Escort RS 1600**

1973

1600 cm<sup>3</sup>, 4 Zylinder

130 PS

Fahrer: **Kaufmann Ernst**

---



**490**

**VW Käfer 1303 LS**

1973

2000 cm<sup>3</sup>, 4 Zylinder

120 PS

Fahrer: **Setz Christian**



**491**

**VW Käfer**

1970

1600 cm<sup>3</sup>, 4 Zylinder

120 PS

Fahrer: **Zemp Tony**



**492**

**VW Scirocco 16V**

1988

1800 cm<sup>3</sup>, 4 Zylinder

160 PS

Fahrer: **Minder Oliver**



**493**

**MG B**

1963

1830 cm<sup>3</sup>, 4 Zylinder

150 PS

Fahrer: **Wieser Karim**

# LUZERNER SANDSTEIN MACHT LÖWEN UND KÜCHEN NATÜRLICH SCHÖN.



Das Löwendenkmal in Luzern wurde in massiven Fels eines ehemaligen Luzerner Sandsteinbruchs gehauen. Dieser stellt die geologische Verlängerung mit vier Kilometer Luftlinie zu unserem eigenen und von uns seit 1944 betriebenen Sandsteinbruch am Rooterberg dar. Dieser Sandstein aus der oberen Süsswassermolasse ist 20 Millionen Jahre alt.



Das elegante Grau eignet sich besonders für  
Küchenabdeckungen ab 20 mm Stärke



Besuchen Sie unsere neue  
Ausstellung in Root oder auf

[stecher.ch](http://stecher.ch)



**EMILIO STECHER**

Naturstein erfüllt Lebens(t)räume

Werkstrasse 15, 6037 Root  
Telefon 041 450 00 50



**494**

**Sylva Fisher Fury**

1970

1979 cm<sup>3</sup>, 4 Zylinder

160 PS

Fahrer: **Vogt Heinz**



**495**

**Jensen-Healey 1120**

1973

1973 cm<sup>3</sup>, 4 Zylinder

140 PS

Fahrer: **Taeschler Bernhard**



**496**

**Opel Commodore A GS**

1968

2500 cm<sup>3</sup>, 6 Zylinder

131 PS

Fahrer: **Huwyler Stefan W.**



**497**

**Alfa Romeo Giulia TI Super**

1964

1570 cm<sup>3</sup>, 4 Zylinder

140 PS

Fahrer: **Buess Jürg**



**498**

**Alfa Romeo GTA 1300 junior**

1971

1290 cm<sup>3</sup>, 4 Zylinder

120 PS

Fahrer: **Saredi Daniel**

---



**499**

**Alfa Romeo Sud Sprint 1.7**

1977

1700 cm<sup>3</sup>, 4 Zylinder

105 PS

Fahrer: **Borowski Julia**

---



**505**

**Datsun Fairlady Z 3.0**

1975

2980 cm<sup>3</sup>, 6 Zylinder

320 PS

Fahrer: **Petitjean Claude**

---



**506**

**Honda Civic RK4**

1994

2697 cm<sup>3</sup>, 4 Zylinder

380 PS

Fahrer: **Köchli René**

---



**507**

**Honda Integra Type R**

1998

1798 cm<sup>3</sup>, 4 Zylinder

190 PS

Fahrer: **Krähenbühl André**



**508**

**Porsche 911 Carrera S**

1971

2800 cm<sup>3</sup>, 6 Zylinder

300 PS

Fahrer: **Icardi Alain**



**509**

**Opel Ascona B 16V**

1976

2490 cm<sup>3</sup>, 4 Zylinder

300 PS

Fahrer: **Banz Urs**



**510**

**Opel Ascona B StW**

1980

1998 cm<sup>3</sup>, 4 Zylinder

300 PS

Fahrer: **Schärli Walter**

# Temporär- und Feststellen



AC PERSONALDIENSTE AG

www.acpersonal.ch 041 7297373

## IONIQ 5. All-electric.

SCHWEIZER  
ILLUSTRIRTE  
Das  
Schweizer  
Auto  
des  
Jahres  
2022



5 JAHRE WERKSGARANTIE KM UNLIMITIERT\*

 **HYUNDAI**

\* Die europäische Hyundai 5-Jahre-Werksgarantie ohne Kilometerbeschränkung gilt nur für Fahrzeuge, welche ursprünglich vom Endkunden bei einem offiziellen Hyundai-Partner (in der Schweiz und dem Europäischen Wirtschaftsraum) erworben wurden, entsprechend den Bedingungen im Garantiedokument. - Mehr Infos auf [hyundai.ch/garantie](http://hyundai.ch/garantie)

Ihr HYUNDAI-Partner in der Region: Verkauf, Reparatur, Miete, Shop mit Café-Bar, SB-Waschanlage



**grafauto.ch**  
Fahrzeuge sind unsere Leidenschaft

Karl Graf Automobile AG  
Zürichstrasse 30  
8932 Mettmenstetten  
Tel. 043/466 70 00 [www.grafauto.ch](http://www.grafauto.ch)



**511**

**Opel Manta GTE**

1978

2460 cm<sup>3</sup>, 4 Zylinder

240 PS

Fahrer: **Lustenberger Thomas**



**512**

**Opel Kadett C GT/E**

1978

2000 cm<sup>3</sup>, 4 Zylinder

200 PS

Fahrer: **Huwylar Stefan**



**513**

**Opel Kadett C Coupe GT/E**

1978

1978 cm<sup>3</sup>, 4 Zylinder

195 PS

Fahrer: **Rahm Urs**



**514**

**Opel Kadett C GTE Spez.  
Tourenwagen IS/E1**

1978

1978 cm<sup>3</sup>, 4 Zylinder

200 PS

Fahrer: **Dubach René**



**515**  
**Opel Kadett C GTE, 2000**  
**Spez. Tourenwagen**  
1979  
1978 cm<sup>3</sup>, 4 Zylinder  
200 PS

Fahrer: **Dubach Kurt**

---



**516**  
**Opel Kadett C**  
1979  
2000 cm<sup>3</sup>, 4 Zylinder  
180 PS

Fahrer: **Bisig Marco**

---



**517**  
**Opel Kadett C City**  
1978  
2000 cm<sup>3</sup>, 4 Zylinder  
180 PS

Fahrer: **Niederberger Roger**

---



**518**  
**Opel Manta A**  
1975  
1998 cm<sup>3</sup>, 4 Zylinder  
190 PS

Fahrer: **Brogli Roland**

---



**519**

**Opel Monza**

1985

2996 cm<sup>3</sup>, 6 Zylinder

180 PS

Fahrer: **Lipfert Tomy**



**520**

**BMW 2002 TII Gr. 2**

1972

1999 cm<sup>3</sup>, 4 Zylinder

200 PS

Fahrer: **Thalmann Hanspeter**



**521**

**Datsun 280 ZXR**

1979

2800 cm<sup>3</sup>, 6 Zylinder

200 PS

Fahrer: **Bucher Hermann**



**522**

**Toyota Celica GT**

1973

1598 cm<sup>3</sup>, 4 Zylinder

140 PS

Fahrer: **Bucher Armin**



**SWITZERLAND IS'NT ALWAYS SLOW AND QUIET.  
IT'S JUST A MATTER OF THE LOCATION...**

Drivingcenter  
**EVENTSEELISBERG**





**523**

**VW Golf 1 GTI**

1983

1800 cm<sup>3</sup>, 4 Zylinder

150 PS

Fahrer: **Peter Hansueli**



**524**

**Renault 5 Alpine Gr. 2**

1981

1397 cm<sup>3</sup>, 4 Zylinder

130 PS

Fahrer: **Allenspach Bruno**



**525**

**BMW 323**

1982

2300 cm<sup>3</sup>, 6 Zylinder

200 PS

Fahrer: **Walther Fritz**



**526**

**Hutcherson Pagan NASCAR**

1990

5000 cm<sup>3</sup>, 8 Zylinder

500 PS

Fahrer: **Notter Heinz**



**527**

**VW Käfer 1302S Rallye**

1971

1600 cm<sup>3</sup>, 4 Zylinder

126 PS

Fahrer: **Hugentobler Hans Ruedi**

---



**528**

**Audi Quattro Rallye Gruppe 4**

1982

2145 cm<sup>3</sup>, 5 Zylinder

330 PS

Fahrer: **Bachmann Daniel**

---



**529**

**Lancia Delta S4 Gruppe B**

1985

1760 cm<sup>3</sup>, 4 Zylinder

550 PS

Fahrer: **Wyss Rolf**

---

**STEINER**  
SPEZIALTIEFBAU

**STEINER**  
SPEZIALTIEFBAU

# DER NEUE REVOLUZZER III

Jetzt noch Revolutionärer

!  
Revoluzzer III  
ab  
**1598.<sup>CHF</sup>**

Spritzwassergeschützte  
Elektronik

Neue Upsidedown  
Vordergabel

LED Scheinwerfer  
mit Tagfahrlicht

Multilayer-Schwinge

Hydraulikbremse  
vorne und hinten

REVOLUZZER



**600**

**Dallara F394 Opel Spiess**

1994

1998 cm<sup>3</sup>, 4 Zylinder

210 PS

Fahrer: **Egli Philip**



**601**

**BMW Formel Junior ADAC**

1995

1100 cm<sup>3</sup>, 4 Zylinder

140 PS

Fahrer: **Baumgartner Christof**



**602**

**Formel Ford Merlin MK 20**

1971

1600 cm<sup>3</sup>, 4 Zylinder

105 PS

Fahrer: **Gentilesca Bruno**



**603**

**HAS 3 Formel VAU**

1969

1300 cm<sup>3</sup>, 4 Zylinder

90 PS

Fahrer: **Huwiler Fredi**



# REPRES.ch

SERVICE – REPARATUREN – BERATUNG

**Vanline** by Pössl  
Auf Mercedes und Citroen

**Bolliger**  
NUTZFAHRZEUGE



[www.bolli.ch](http://www.bolli.ch)

**SpOrt Garage Fischer** GmbH

Oberfeld 12 · 6037 Root · 079 675 70 23 · [info@sportgaragefischer.ch](mailto:info@sportgaragefischer.ch) · [www.sportgaragefischer.ch](http://www.sportgaragefischer.ch)

Sportgarage Fischer GmbH ist Ihr Spezialist im Sektor Sportauto und kümmert sich um Unterhalt und Reparaturen sowie Fahrzeugoptimierungen in den Bereichen Motortuning, Kraftübertragung, Fahrwerk, Sportabgasanlagen und Software.



**604**

**APAL Formel V**

1965

1300 cm<sup>3</sup>, 4 Zylinder

50 PS

Fahrer: **Honegger Walter**



**605**

**MEP Citroen X 27**

**Formelwagen**

1970

1015 cm<sup>3</sup>, 4 Zylinder

75 PS

Fahrer: **Fahrni Ernst**

VERKAUF-ANKAUF-WARTUNG-REPARATUREN-RESTAURATION-GUTACHTEN

autovogel



autovogel

Wir sind ein Familienbetrieb mit einer grossen Leidenschaft für Old- und Youngtimer.

Bei uns finden Sie ständig eine Auswahl von 15-20 Klassikern, darunter auch gesuchte Raritäten. Dank unserer professionell eingerichteten Werkstatt und speziell geschultem Personal betreuen wir Sie auch gerne nach dem Oldie-Kauf. Wir freuen uns über Ihre Kontaktaufnahme.

Auto Vogel & Partner AG | Buzibachstrasse 43 | 6023 Rothenburg  
[www.autovogel.ch](http://www.autovogel.ch) | [info@autovogel.ch](mailto:info@autovogel.ch) | +41 41 450 22 22

 follow us on Facebook – [www.facebook.com/finedclassics](https://www.facebook.com/finedclassics)

# PARTNERSHIP

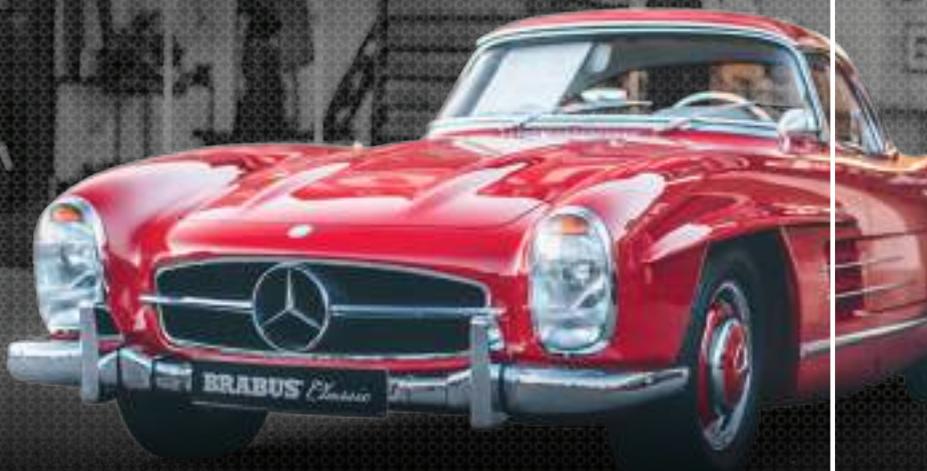
CLASSIC

Ob Oldtimer von vor 1950, der Klassiker der frühen 70er Jahre oder der historische Sportwagen mit ganz besonderen Leistungsanforderungen – mit Motorenölen aus der «Classic Range» bietet Motul die passende Rezeptur für Ihr Lieblingsstück.

Auf Anfrage erhältlich bei einer  
Autofit-Garage in Ihrer Nähe:  
[www.autofit.ch](http://www.autofit.ch)

## Motul Classic Oil 20W50

Unser meistverkauftes Produkt  
aus der Motul Classic Range



Wirkt sauren Komponenten entgegen,  
die über den Verbrennungsprozess  
in den Ölkreislauf gelangen und  
vermeidet Korrosionsschäden.



FOLLOW US ON  
[motul.com](http://motul.com)



# Das umfangreichste Sortiment der Schweiz



Hochwertige Beton - Lösungen für  
den Gartenbau - direkt ab Lager

[creabeton.ch/cb14](https://creabeton.ch/cb14)

